

VYTÝČENÍ PAŽENÍ - 2. ETAPA		
Body	Y	X
1	596356.878	1160676.707
2	596353.538	1160679.699
3	596321.559	1160648.017
4	596328.924	1160649.309
5	596331.169	1160648.155
6	596334.310	1160654.588
7	596353.407	1160670.406

## LEGENDA

### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DPMB silový kabel 600 V	DPMB silový kabel 600 V
EON pozemní vedení NN	EON pozemní vedení NN
Gaskel plynovod NTL	Gaskel plynovod NTL
BVK vodovodní kád	BVK vodovodní kád
CETIN a. s., metalický kabel	CETIN a. s., metalický kabel
Drátinní kabel S2, 0,4 kV – přerušen bez náhrady	Drátinní kabel S2, 0,4 kV – přerušen bez náhrady
Drátinní kabel S2, 6,0 kV – přerušen bez náhrady	Drátinní kabel S2, 6,0 kV – přerušen bez náhrady
TSB silové kabely	TSB silové kabely
MMB kmenový stoka E1 DN1800 hloubka dna cca 6,0m	MMB kmenový stoka E1 DN1800 hloubka dna cca 6,0m
Vodáfony vzdušný MW spoj ve výšce 21 m	Vodáfony vzdušný MW spoj ve výšce 21 m

### NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasa přeložky – Kabely zabezpečovacích zařízení S2	Trasa přeložky – Kabely zabezpečovacích zařízení S2
Trasa přeložky – Kabely sdělovacích zařízení S2	Trasa přeložky – Kabely sdělovacích zařízení S2

## LEGENDA BAREV

Nové provedené konstrukce v dané fázi

Dožasná konstrukce (kabelová lůžka, pažení)

## POZNÁMKA

- v souladu s TKP 1, čl. 1.11.2, v rámci dokumentace zhotovitele bude proveden návrh a statické posouzení konkrétního použitého systému pažení. Systém pažení je odvislý od možností, stavebního vybavení a používaných technologií zhotovitele. Tento výkres uvádí ideový návrh možného pažení, který však musí být dále v dokumentaci zhotovitele rozpracován či zhotovitelem změněn za jiný

VÝŠKY JSOU V SYSTÉMU B.P.V.  
SOUBRAVNICE X A Y JSOU V SYSTÉMU S-JTSK.

PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VÝTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTÝČENÍ.  
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-2.



CÍSLA SOUPRAVY:	
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM
ZMĚNA	
EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno	
tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@expromet.cz ID: dH4e65	
OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace Státní správa včelst. Město 1. 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Uhlásky
VYPRACOVAL Ing. Radek Šip	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MÚ: ÚMČ Brno-Zeňovské KO Brno-město
STUPEŇ: DUSP+PDS	
ZAK. ČÍSLO 2020-161	
MĚŘITNO 1:200, 1:100	
POČET FORMÁTŮ 24 x 44	
DATUM: 09.03.2021	
ČÁST DOKUM. D2151	
PŘÍLOHA 11.2	

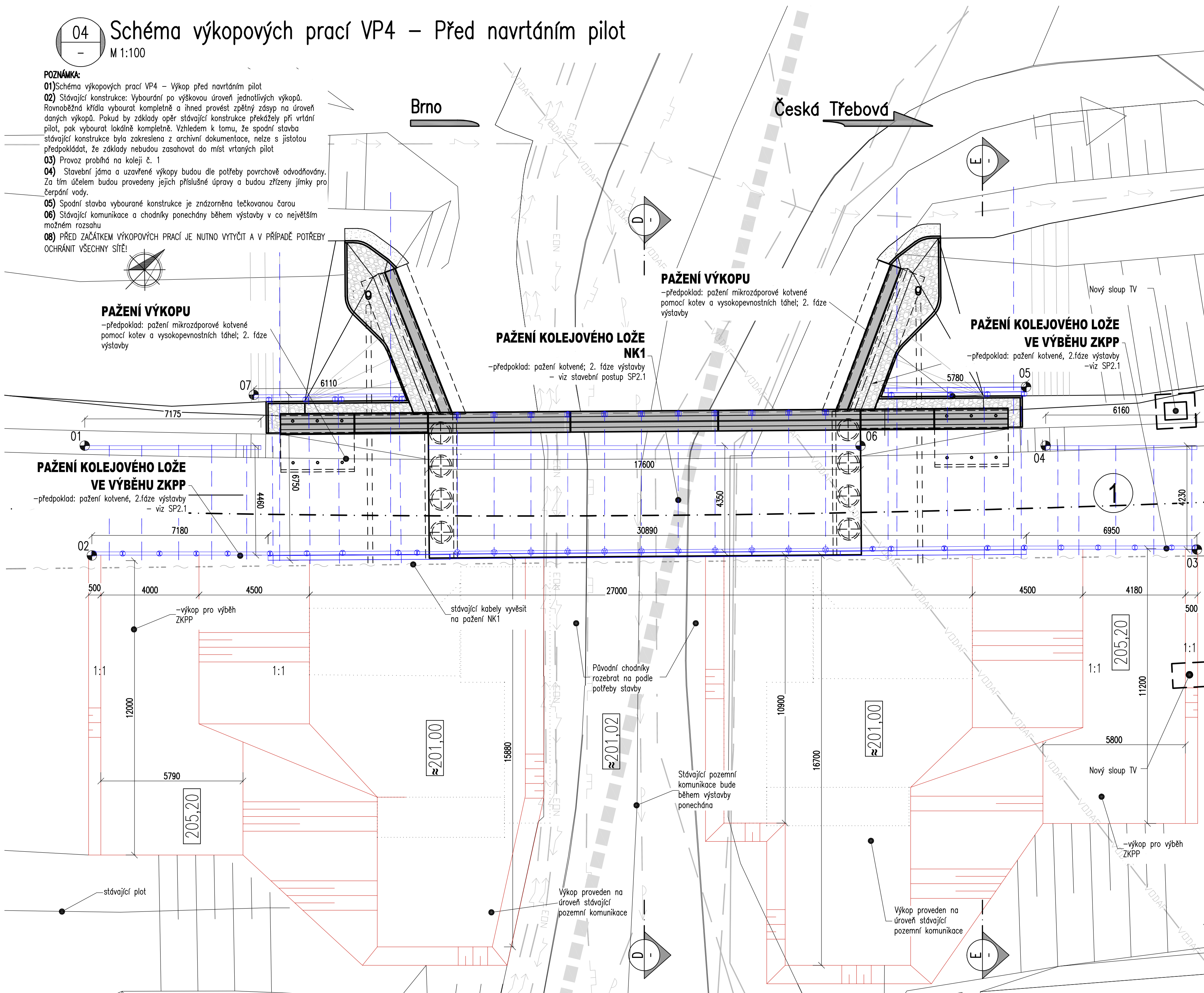
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně  
SO 01-19-01 Most ev. km 157,430

Výkres výkopů a pažení 2

## 04 Schéma výkopových prací VP4 – Před navrtáním pilot

POZNÁMKA:

- 01) Schéma výkopových prací VP4 – Výkop před navrtáním pilot
- 02) Stávající konstrukce: Vybouření po výkopovou úroveň jednotlivých výkopů. Rovinná křídla vybourat kompletně a ihned provést zpětný zсыp na úroveň daných výkopů. Pokud by základy opěr stávající konstrukce překážely při vrtání pilot, pak vybourat lokálně kompletně. Vzhledem k tomu, že spodní stavba stávající konstrukce byla zabetonována z archimní dokumentace, nelze s jistotou předpokládat, že základy nebudou zasahovat do míst vrtaných pilot
- 03) Provoz probíhá na koleji č. 1
- 04) Stavební jáma a uzavřené výkopy budou dle potřeby povrchově odvodňovány. Za tím účelem budou provedeny jejich příslušné úpravy a budou zřízeny jímky pro čerpání vody
- 05) Spodní stavba vybourané konstrukce je zndržována tečkovou čarou
- 06) Stávající komunikace a chodníky ponechány během výstavby v co největším možném rozsahu
- 08) PŘED ZAČÁTKEM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT A V PŘÍPADĚ POTŘEBY OCHRÁNIT VŠECHNY SÍTĚ



## 05 Schéma výkopových prací VP5 – Po navrtání pilot

POZNÁMKA:

- 01) Schéma výkopových prací VP5 – Výkop po navrtání pilot
- 02) Provedení jednotlivých výkopů a zсыpů na výkopovou úroveň viz schéma. Nabetonované části pilot odobrat dle přílohy 5.3.
- 04) Stavební jáma a uzavřené výkopy budou dle potřeby povrchově odvodňovány. Za tím účelem budou provedeny jejich příslušné úpravy a budou zřízeny jímky pro čerpání vody
- 05) Provoz probíhá na koleji č. 1
- 06) Spodní stavba vybourané konstrukce je zndržována tečkovou čarou
- 07) Stávající pozemní komunikace a chodníky ponechány v co největším možném rozsahu během výstavby
- 08) PŘED ZAČÁTKEM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT A V PŘÍPADĚ POTŘEBY OCHRÁNIT VŠECHNY SÍTĚ

